

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחיר מרבי לטיסות פנים-ארציות של ארקיע וישראייר), התשס"ה-2005

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12(א)(1) ו-(2) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996' (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. בצו זה – הגדרות

"אזור הצפון" ו"אזור הדרום" – אזור צפון הארץ ואזור דרום הארץ כמסומן במפות המופקדות לעיון הציבור במשרד התחבורה שבירושלים ובמינהל התעופה האזרחית שבנמל התעופה בן גוריון, בשעות העבודה הרגילות של המשרדים האמורים;

"זכאי למחיר מוזל" – תושב אזור הצפון או אזור הדרום;

"רגיל" – מי שאינו זכאי למחיר מוזל.

2. המחיר המרבי לטיסות פנים-ארציות של חברות התעופה ארקיע וישראייר בקווים הפנים-ארציים יהיה: קביעת מחיר מרבי לאזור הצפון ולאזור הדרום

המחיר לנוסע בשקלים חדשים

	ארקיע	ישראייר	
			הקו
			תל אביב/ נמל התעופה בן גוריון – אילת
	355	339	רגיל
	211	207	ילד רגיל
	255	246	זכאי למחיר מוזל
	125	115	ילד זכאי למחיר מוזל
			חיפה – אילת
	407	390	רגיל
	242	234	ילד רגיל
	338	324	זכאי למחיר מוזל
	167	146	ילד זכאי למחיר מוזל
			ראש פינה – תל אביב
	205	-	רגיל
	122	-	ילד רגיל
	140	-	זכאי למחיר מוזל
	69	-	ילד זכאי למחיר מוזל

3. תחילתו של צו זה ביום כ"ב בניסן התשס"ה (1 במאי 2005). תחילה

4. על אף האמור בסעיף 2, מותר להעלות את מחירי הטיסות בקווים הפנים-ארציים, מעל המחיר הקובע – הוראת שעה

(1) בתקופה שמיום כ"ב בניסן התשס"ה (1 במאי 2005) עד יום כ"ח בתשרי התשס"ו (31 באוקטובר 2005) בסכום מרבי של 15 שקלים חדשים, המורכבים מ-10 שקלים חדשים בעבור תוספת ביטוח וביטחון ומ-5 שקלים חדשים בעבור עלויות בידוק ביטחוני של הנוסעים;

(2) בתקופה שמיום כ"ט בתשרי התשס"ו (1 בנובמבר 2005) עד יום י"ב באייר התשס"ז (30 באפריל 2007) בסכום מרבי של 10 שקלים חדשים.

י"א בניסן התשס"ה (20 באפריל 2005)

(חמ 2722-3)

בנימין נתניהו
שר האוצר

מאיר שטרית
שר התחבורה

1 ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.